

RA-G-44-5

INSTRUCTION MANUAL

TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24

SIDE BRUSH CUTTER

RA-G-44-5



EVERY RUSH CUTTER INCLUDES IN THE SET:





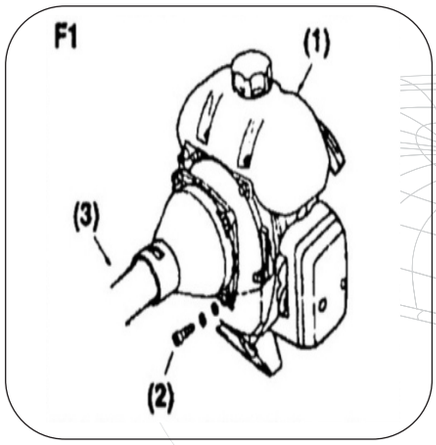




ALSO ON THE BRUSH CUTTER CAN BE INSTALLED THE SOIL TILLER, BUSH CUTTER, HAZELNUT PUSHER, WATER PUMP, STREET WASHER, AS SHOWN BELOW:



TELEPHONE:+995 422 24 14 00
Wechat ID: royalaligator
aligator33soso@gmail.com
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24



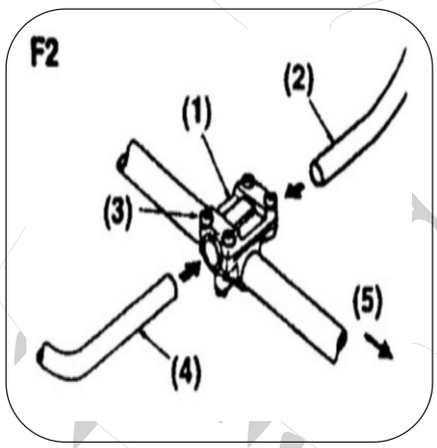
ENGINE AND MAIN PIPE

Align the hanger and the fuel tank, using atached 4socket screws. Secure the connection firmly with equal force. (F1)

1) Fuel tank

2) Molt

3) Main pipe



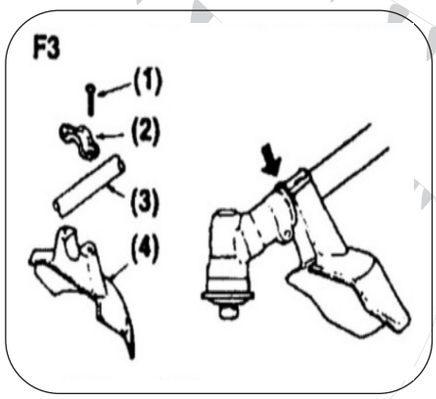
Handle

1)Loosen the 4 bolts on the handle bracket. (F2)

2) Insert the right handle (throttle l ver is aaached) and the left handle assembly i to the bracket and retig ten the bolts securely. (F2)

(1) Handle bracket (2) Right handle

(3) Bole (4) Left handle (5) Engine side

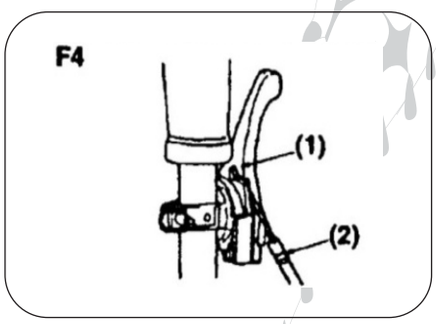


SAFETY GUARD

Atach the safely guard to the gear case and fix it with the clump and 2 bolts (M5*25) securely. (F3)

1) Bolt

2) Clamp 3)Main pipe 4) Safety guard



THROTTLE WIRE WARNING

Af ter fitting up the e, make sure that the throttle able is put in the thrrottle ver. If not, it is very dangerous because the engines rotate af er releasing the thrrottle.

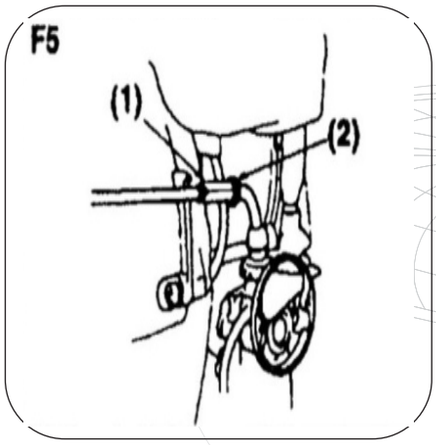
1) Look the cable end into the hole of the throttle lever and set the cable in the lever as shown in the picture. (F4)

2) Wrap the band so as the throttle wie is fixed with the handle.

Owner manual 1)Hole 2) Throttle able

TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24

ADJUSTING THE THROTTLE CABLE



1. Afer releasing the thrrottle ver, pull the thrhrottle wire. The normal play is 1 or 2 mm when measured at the carburetor side end.

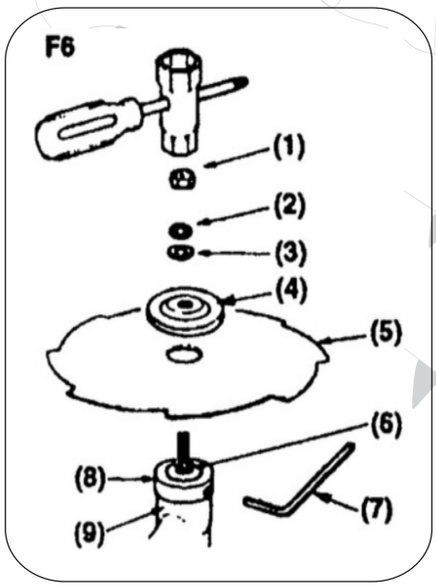
2. If the play is short or long, take o ffthe air cleaner cover, loosen the lock nut and adjust the play. (F5)

(1) adjust nut (2) lock nut

INSTALLING THE METAL BLADE (F6)

1. Set the inner holder to the gear shaft, and turn o fix with a ached L- shaped bar.

2. Put the blade on the inner holder with leters to the gear case, and match correctly the hole of the blade to the projection of the inner holde



3. Set the outer holder to the gear shaft with the hollowed face to the blade.

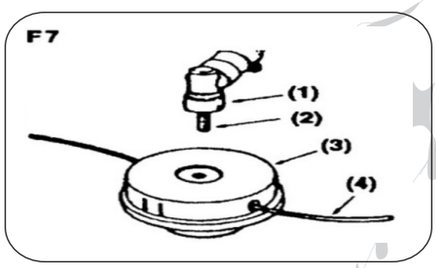
4. Put the atached bolt cover on the outer holder and secure it with the bolt (left scew) together with the spring washer and the washer.

(1) nut (2) spring washer (3) washer

(4) outer holder (5) blade (6) gear shaft

(7) bar (8) inner holder (9) gear case

INSTALLING THE NYLON CUTTER (OPTION) (F7)



1. Set correctly the inner holder and the outer holder to the gear shaft.

2. Screws atached bold (M8 Leeft) to the gear shahaft and secure with the spanner.

3. Screw the nylon cuter into the bolt by fixing the inner holder with the L-shaped bar and tig ten it manually **NOTE** keep bolts and washers to install the blade carefully so as not to lose them. (1) gear case (2) bolt (3) nylon cuter (4) nylon cord

TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24



6.FUEL WARNING

(1) gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel.

(2) wipe up all spills before starting the engine.

(3) make sure: top the engine and allow it cool before refueling the unit.

(4) keep open flames sway from the area where fuel is handled or stored.

IMPORTANT

(1) never use oil for 4-cycle engine use or water cooled 2-cycle engine. It can cause spark plug fouling exhaust port blocking, or piston ring sticking.

(2) mixed fuels, which have been left unused or a period of one month or more, may clog the carburetor or result in the engine failing to operate properly. Put remained fuel into an airtig t container and keep it in the dark and cool room.

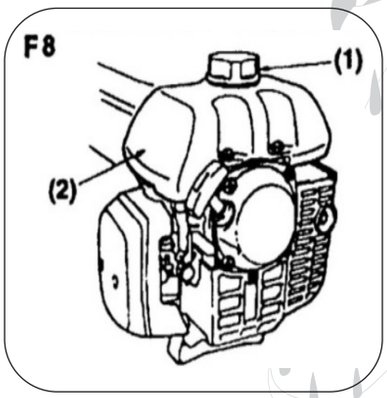


Mix a regular grade gasoline (leaded or unleaded, alcohol-free) and a quality-proven motor oil for air-cooled 2 cycle engines.

RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 25: OIL 1 USE ONLY "ROYAL ALIGATOR" BRAND 2-T OILS

7. OPERATION STARTING THE ENGINE WARNING

(1) before starting the engine, inspect the e nte unit f for loose fittings or fuel leaks, and the cutting achment is properly installed and securely fastened.

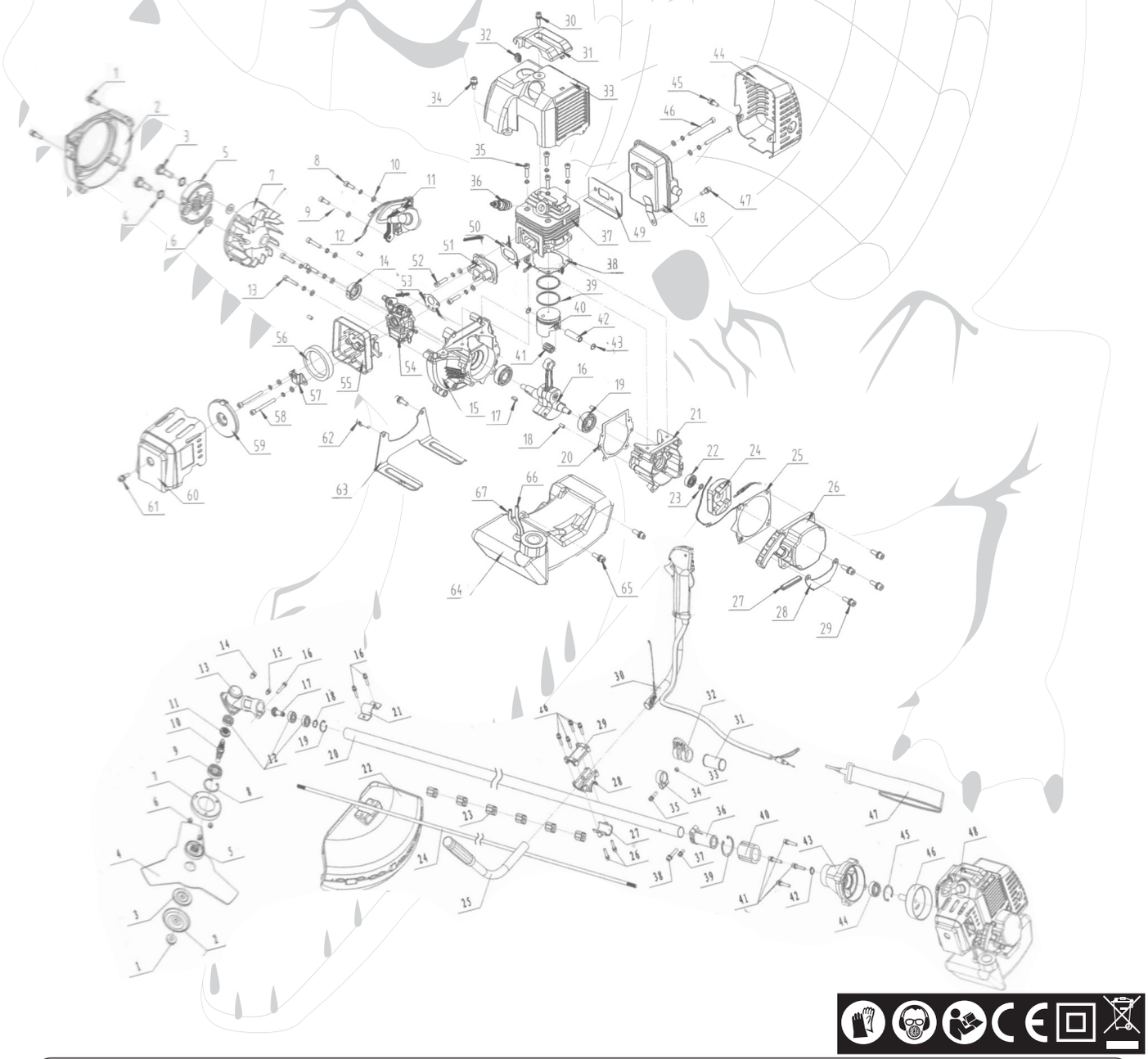


(2) place the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head clear of verything around it.

1. Turn the cap to the fuel tank to make sure that it is fixxed on ti tly. (F8) (1) cap (2) fuel tank

TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24

	NAME/TYPE	BRUSH CUTTERS		
SPECIFICATIONS			**RA-G-44-5**	
POWER METHOD, TRANSMISSION		AUTOMATIC CENTRIFUGAL CLUTCH, SPIRAL GEAR		
AXIS POLE DIAMETER			**28 MM**	
POLE BACK REDUCTOR			1-SECTION	
ENGINE	TYPE	SINGLE CYLINDER AIR COOLING 2-CYCLE GASOLINE ENGINE		
	DISPLACEMENT		**52cc**	
	CYLINDER DIAMETER		**44-5**	
	FUEL USED	LUBRICATING OIL MIXED GASOLINE (25:1)		
	FUEL TANK CAPACITY		**1.2 L**	
	LUBRICATING OIL USE		2-STROKE	
	STARTER TYPE		RECOIL	
	POWER		2.3 KW/ 3HP	



TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24



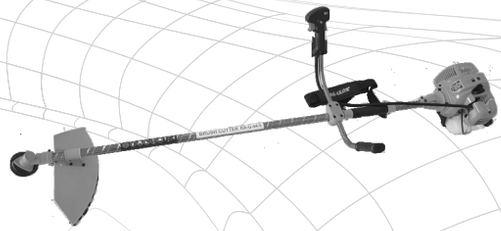
RA-G-44-5

ტექნიკური პასპორტი

TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24

გვერდსაკიდი ბენზოცელი

RA-G-44-5



ყოველი ცელის კომპლექტაციაში შედის:

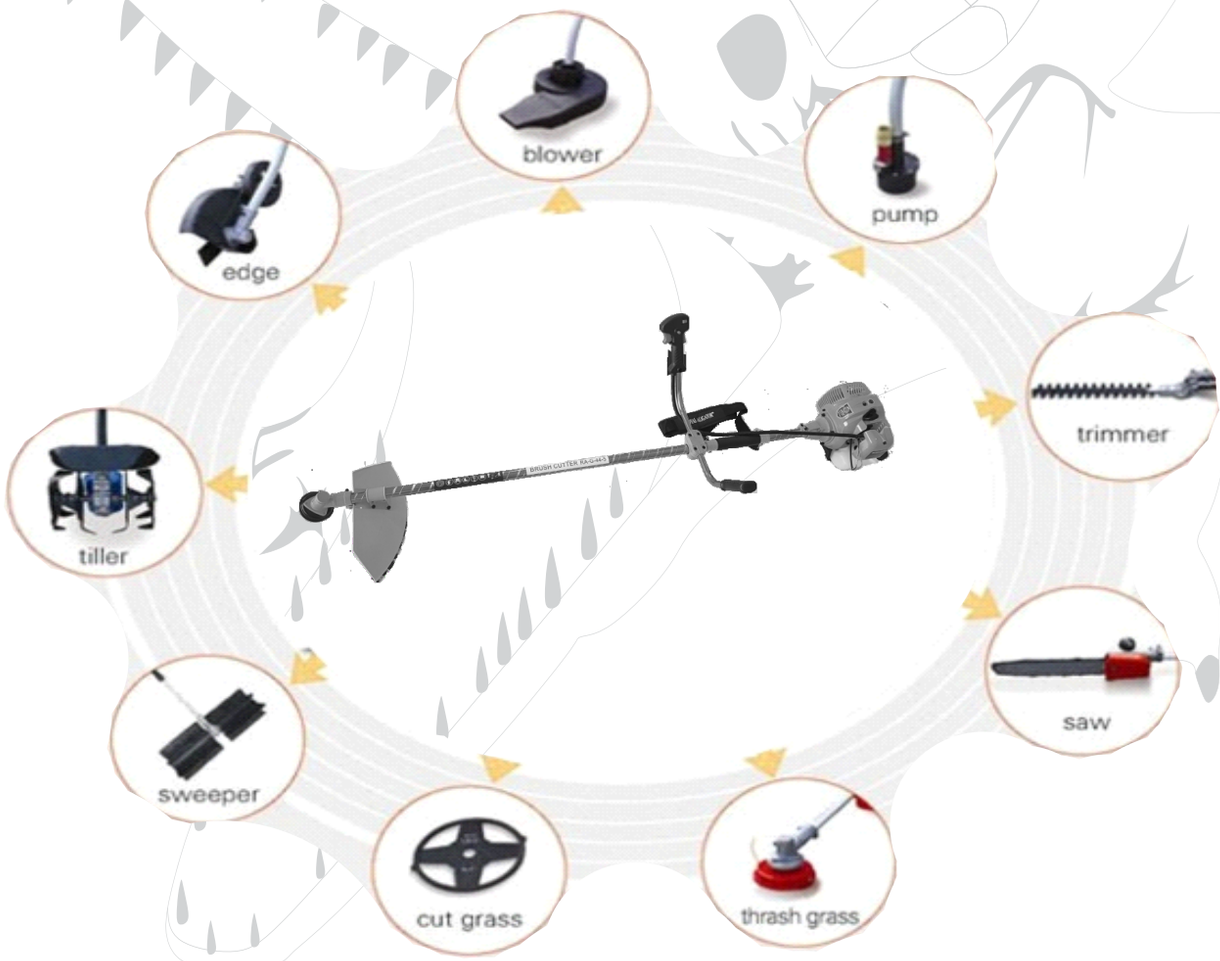






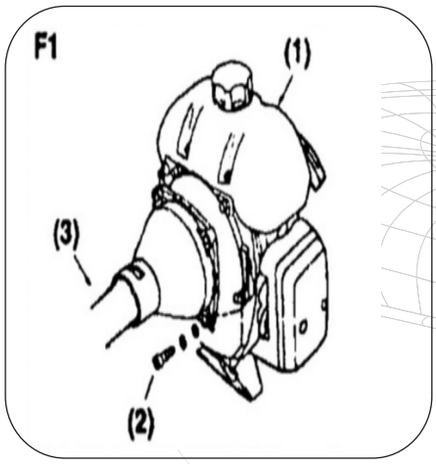


ასევე ცელზე შესაძლებელია დამონტაჟდეს ნიადაგის დასამუშავებელი აგრეგატი, ბუჩქების საკრეჭი, თხილის საბერტყი, წყლის საქაჩი პომპა, ქუჩის მრეცხავი, როგორც ქვემოთ არის მოყვანილი:



TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24

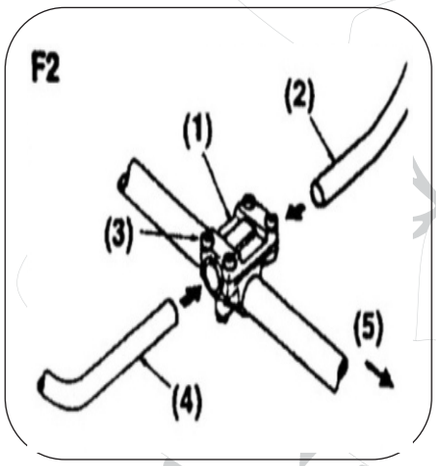
ძრავი და მთავარი მილი



გაუსწორეთ ერთმანეთს საკიდი და საწვავის ავზი ერთმანეთს, გამოიყენეთ რა **4** მიბმული ჭანჭიკი, რათა უზრუნველყოფილი იყოს ერთმანეთთან კავშირი თანაბარი ძალით **(F1)**

1) საწვავის ავზი
2) ჭანჭიკი
3) მთავარი მილი

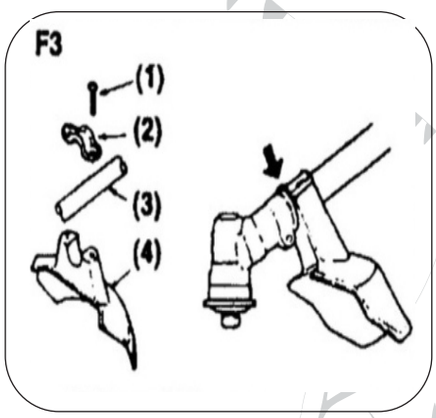
სახელური



1. მოუშვით **4** ბოლტი სახელურის კონსოლიდან. **(F2)**
2. მიაერთეთ მარჯვენა სახელური (დროსელის ბერკეტი თან ახლავს) და მარცხენა სახელური კონსოლს და გადაუჭირეთ ბოლტები თავიდან

(1) სახელურის ბერკეტი
(2) მარჯვენა სახელური (3) ლილვი
(4) მარცხენა სახელური (5) ძრავის მხარე

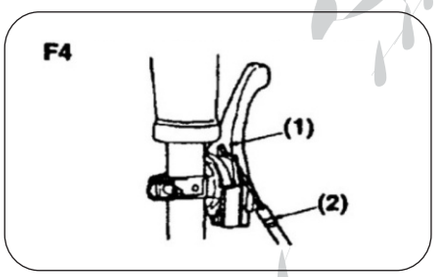
დამცველი



მიაერთეთ დამცველი სიჩქარის კოლოფს და დააფიქსირეთ **2** ბოლტით და ხამუტით **(MS*2S)** უსაფრთხოდ. **(F3)**

1) ბოლტი
(2) ხამუთი
(3) მთავარი მილი
(4) დამცველი

გაზის ტროსი

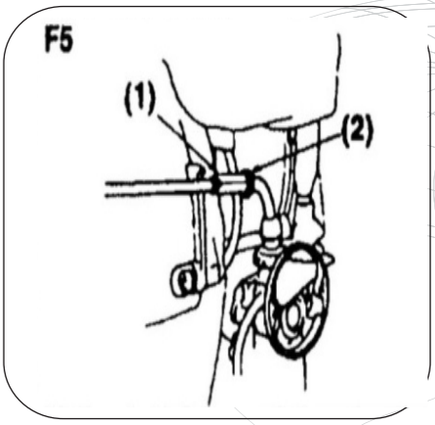


ტროსის მორგების შემდეგ, დარწმუნდით, რომ გაზის კაბელი ჩასმულია დროსელის ბერკეტში. კალბურატორთან , ვინაიდან ძრავის ბრუნს ვერ მიღებთ გამართულად .

2. მოახვიეთ ლენტა ისე, რომ გაზის ტროსი დაფიქსირებული იყოს სახელურთან ერთად **(1)** ხვრელი **(2)** დროსელის კაბელი

TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24

დროსელის კაბელის რეგულირება



1. დროსელის ბერკეტის მოშვების შემდეგ, მოქაჩეთ გაზის ტროსი. ჩვეულებრივ, მოშვება (თამაში) 1 ან 2 მმ-ია როდესაც გაზომილია კარბურატორის მხარის ბოლოდან.

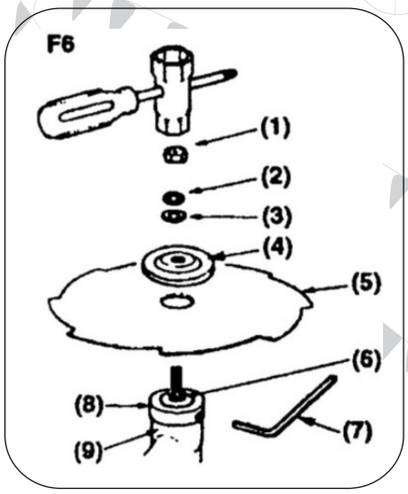
2. თუ მოშვება მოკლე ან გრძელია, მოხსენით ჰაერის ფილტრის სახურავი, ჩამკეტის გაიკა და დაარეგულირეთ მოშვება. (F5)

(1) მარეგულირებელი გაიკა (2) ჩამკეტი გაიკა

ლითონის საჭრელი დანის დაინსტალირება (F6):

1. დააყენეთ შიდა დამჭერი ამძრავ ლილვთან, და დაატრიალეთ დაფიქსირებამდე L-ფორმის ინსტრუმენტით

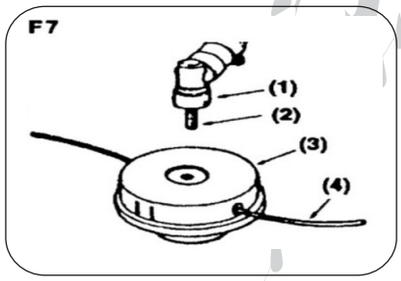
2. ჩააყენეთ დანა შიდა დამჭერზე ასოებით ამძრავი ლილვისკენ, და შეუსაბამეთ სწორად დანის შუა ხვრელი შიდა დამჭერს



4. დაადეთ მიმაგრებული ბოლტის სახურავი გარე დამჭერს და დააფიქსირეთ ბოლტით (მარცხენა ჭანჭიკით) პრუჟინის შაიბასთან ერთად.

(1) გაიკა
(2) პრუჟინის შაიბა
(3) შაიბა
(4) გარე დამჭერი
(5) დანა
(6) ამძრავი ლილვი
(7) L-ფორმის ინსტრუმენტი
(8) შიდა დამჭერი
(9) კოლოფი

ნეილონის საჭრელის დაინსტალირება (ოფცია) (F7)



1. გაასწორეთ შიდა დამჭერი და გარე დამჭერი ამძრავ ლილვთან.ინსტრუმენტით.

2. მოუჭირეთ ბოლტი (M8 მარცხენა) ამძრავ ლილვს და დააფიქსირეთ გაიეჩნი

3. მოუჭირეთ ნეილონის საჭრელი ბოლტს შიდა დამჭერის დაფიქსირებით L-ფორმის ინსტრუმენტით და ინდივიდუალურად მოუჭირეთ ვიდევ ერთხელ.

(1) კოლოფი (2) ბოლტი (3) ნეილონის საჭრელი (4) ნეილონის პირი

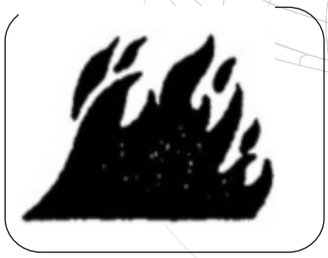
ჭანჭიკები და შაიბები შეინახეთ და არ დაკარგოთ

TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24

საწვავი

გაფრთხილება

* ბენზინი ძალიან აალებადი ნივთიერებაა. მოერიდეთ მოწევას ან ნებისმიერი ნაპერწკლის/ცეცხლის ახლოს მიტანას საწვავთან.



* დარწმუნდით, რომ: ძრავი ცხელი არაა და მხოლოდ მაშინ აავსეთ ბენზინის ავზი.

* ღია ცეცხლს მოარიდეთ ის ადგილი, სადაც ინახება საწვავი.

მნიშვნელოვანია

* არასოდეს გამოიყენოთ **4**-ტაქტიანი ძრავის ზეთი ან წყალის საშუალებით გაგრილებული **2**-ტაქტიანი ძრავის ზეთები. ამან შეიძლება გამოიწვიოს სანთლების (სვეჩების) გაფუჭება, გამწოვი აირის პორტის დაბლოკვა ან პორშნის კალცოს გაჭედვა.

* ნარევი ბენზინი, რომელიც გამოუყენებელი იყო **1** ან მეტი თვის განმავლობაში. ამან შესაძლოა გაჭედოს კარბურატორი ან გამოიწვიოს ძრავის გაუმართაობა, ხელი შეუშალოს მის ნორმალურ ფუნქციონირებას. მოათავსეთ მორჩენილი ბენზინი კარგად იზოლირებულ კონტეინერში და შეინახეთ ბნელ და გრილ ოთახში.



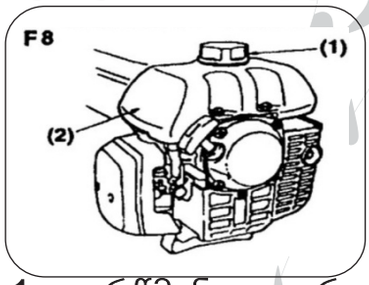
შეურიეთ რეგულარული კლასის ბენზინი, (არასპირტნარევი) და ხარისხიანი ძრავის ზეთი ჰაერგამაგრილებადი **2**-ტაქტიანი ძრავებისთვის. რეკომენდირებული შერევის პროპორციები: ბენზინი **25**: ზეთი **1**

გამოიყენეთ მხოლოდ "როიალ ალიგატორი"-ს ბრენდის **2**-ტაქტიანი ზეთები

მუშაობის დაწყება

ძრავის დაქოქვა

გაფრთხილება



* დაქოქვის წინ, შეამოწმეთ სრული აპარატი რაიმე საწვავის დანაკარგების/დაღვრილი ბენზინის აღმოჩენის მიზნით და ასევე : საჭრელი მექანიზმი სწორადაა თუ არა დაფიქსირებული და უსაფრთხოდაა თუ არა დამაგრებული.

* დასდეთ აპარატი სწორ ადგილას. საჭრელი პირის გარშემო თავისუფალი სივრცით.

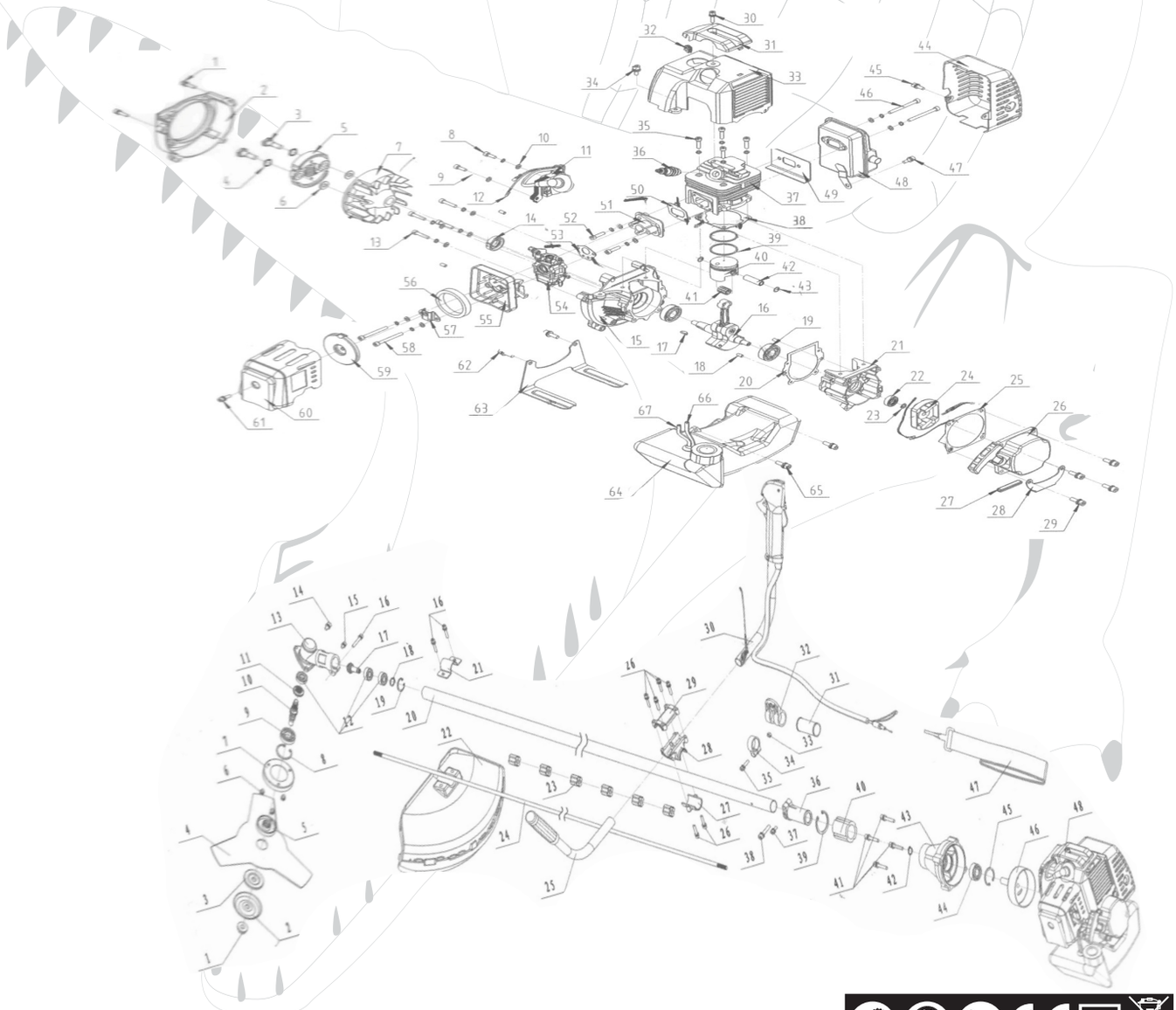
1. დარწმუნდით, რომ საწვავის ავზის ტავსახურავი კარგადაა მოჭერილი. **(F8)**

(1) თავსახური **(2)** საწვავის ავზი

მოქაჩეთ საქოქი ჯერ ნელა, შემდეგ უფრო სწრაფად, გადასწიეთ გაზის მომატების სახელური

TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24

	სახელი/ტიპი	ბენზოცელი		
სპეციფიკაცია			**RA-G-44-5**	
სიმძლავრე/ტრანსმისია		აბტომატური ცენტრფუგული გადაბმა :კარდნულ სპირალური		
ღერძის დიამეტრი			**28** მ	
ღერძის უკანა რედუქტორი			2-სექციანი	
ძრავი	ტიპი	1 ცილინდრიანი ჰაერგამაგრილებადი 2-ტაქტიანი ბენზინის ძრავი		
	კუბატურა		**52 CC**	
	ცილინდრის დიამეტრი		**44-4**	
	ბენზინის ტავისებურებანი	ბენზინის ზეთთან შერევის პროპორციები (25:1)		
	აუზის მოცულობა		1.2 ლ	
	ება ზეთიგამოიყენ		2-ტაქტიანი	
	დაქოქვის ტიპი		მექანიკური	
	სიმძლავრე		2.3კვ/3ცხ.ძ	





TELEPHONE:+995 422 24 14 00
aligator33soso@gmail.com
Wechat ID: royalaligator
WWW.ROYALALIGATOR.COM
ADDRESS:BATUMI, REPUBLIC OF GEORGIA, SHAVSHETI STR.24